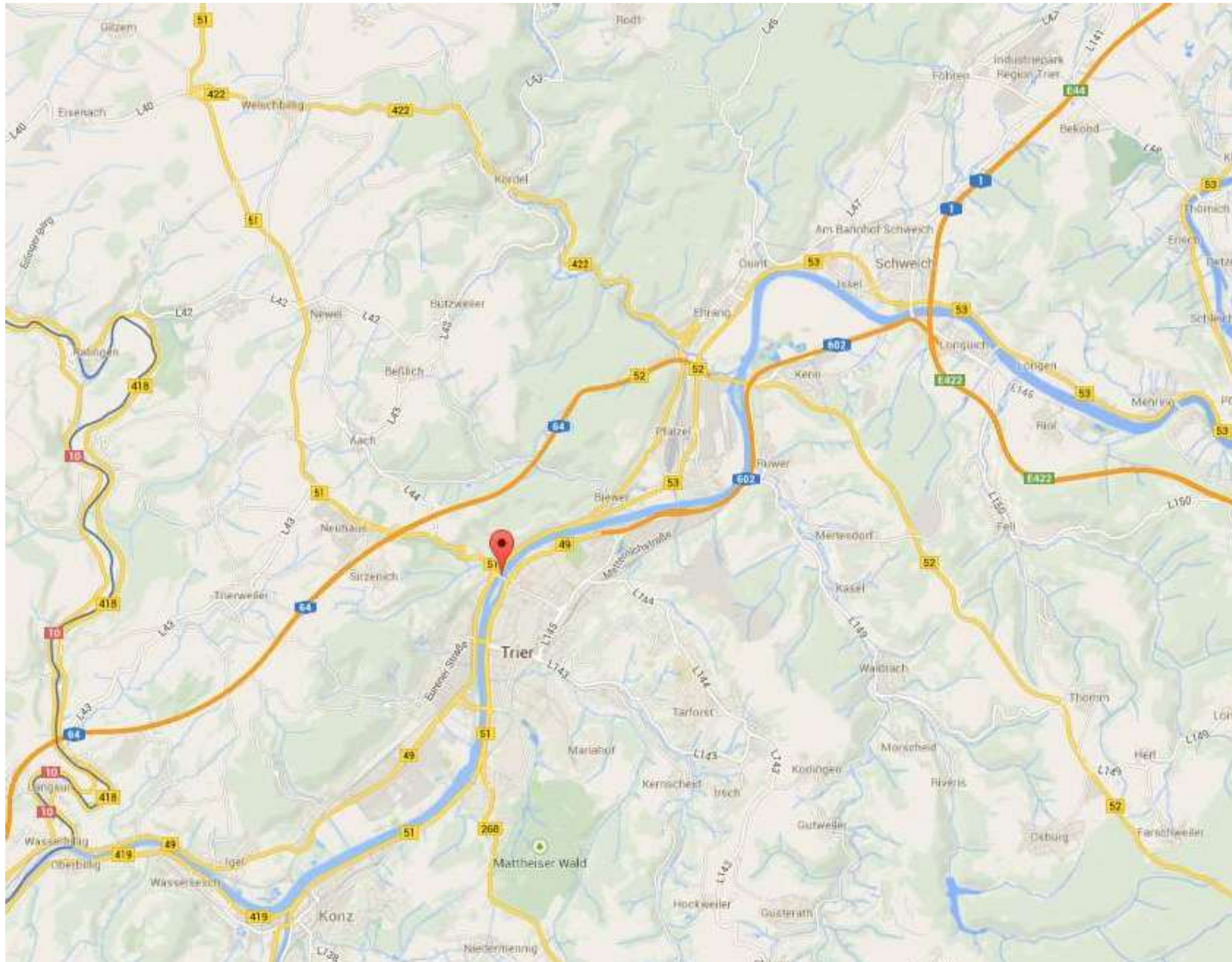
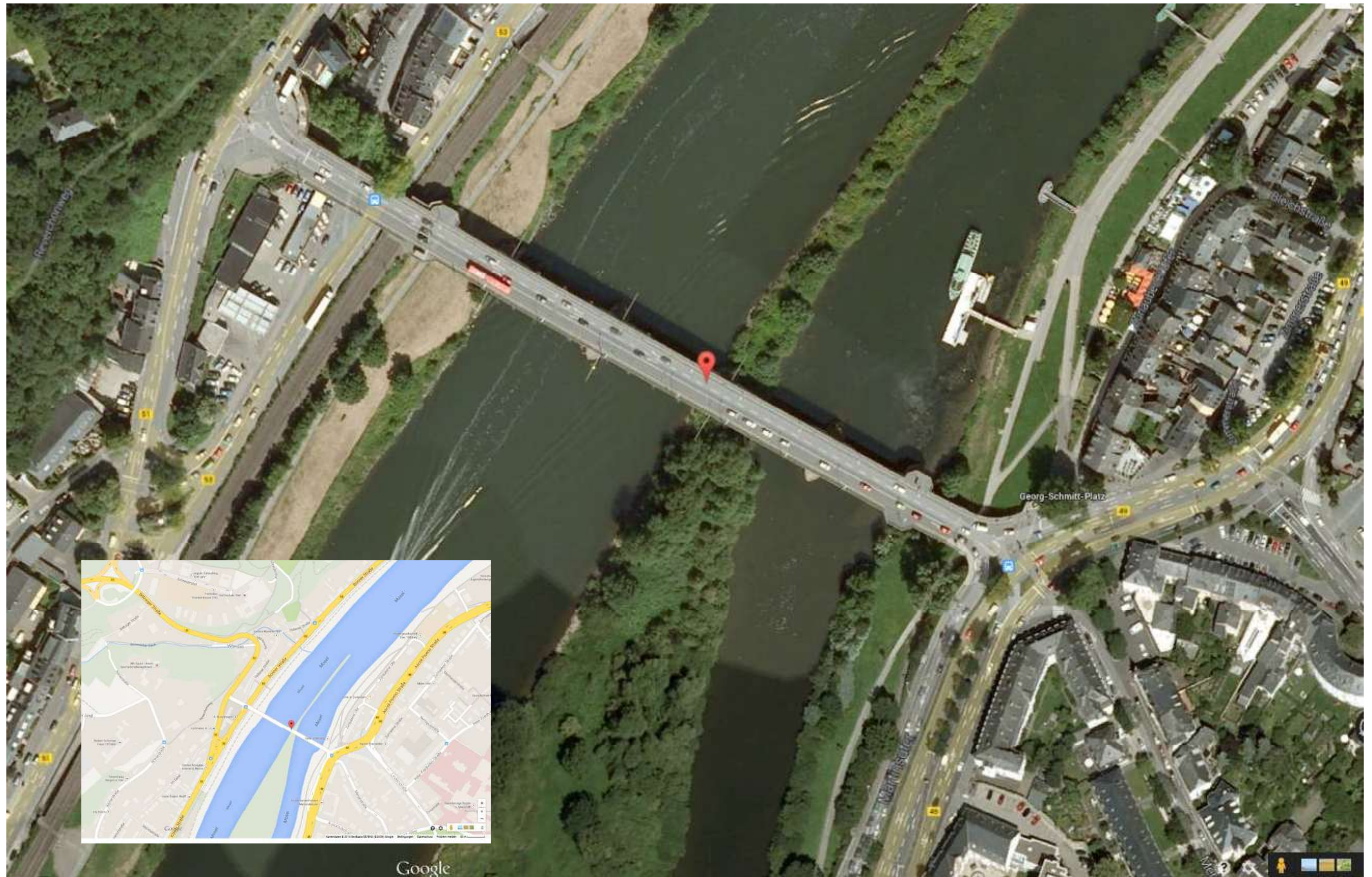


Lage - Kaiser Wilhelm Brücke Trier

Seite 1 von





Bilburger Straße

LÄNGENSCHNITT

M 1:500

GRUNDRISS

DRAUFSICHT AUF DIE
FAHRBAHN

DRAUFSICHT AUF DAS GEWÖLBE UND DIE STIRNMAUERN

HORIZONTALSCHNITT DURCH DEN AUFBAU

DRAUFSICHT AUF DIE FAHRBAHN

QUERSCHNITTE

SCHNITT A-B

QUERSCHNITT HINTER DEM

PEELER T

PEELER 7

PFEILER III

PFEILER TV

PFEILER V

PFEILER VI

PFEILER VII

PFEILER VIII

SCHNITT C-D

Stadt Trier, Tiefbauamt					
Ausführung: Entwurf: u. Ausführung:		Misch:		19...	
KAISER-WILHELM-BRÜCKE					
Maßstab:	Entw.:	Exe.:	Schm.	Früh.	
1:200	Des. v. B. (1904)	Exe. v. B.			
Der Dienstverwalter:		Der Abt. Leiter:			
[Signature]		[Signature]			

Fortsetzung wie Brückenbogen IV
siehe Zchg. 346/685'17

Fortsetzung wie Obergurtverband IV
siehe Zchg. 346/685'17

Linker Teil

Richtung Montage
Diese Löcher im T-7 auf Montage anstellen u. bohren

Rechte Teil

Übersicht 1:100

Schnitt 17-17

Schnitt K-K

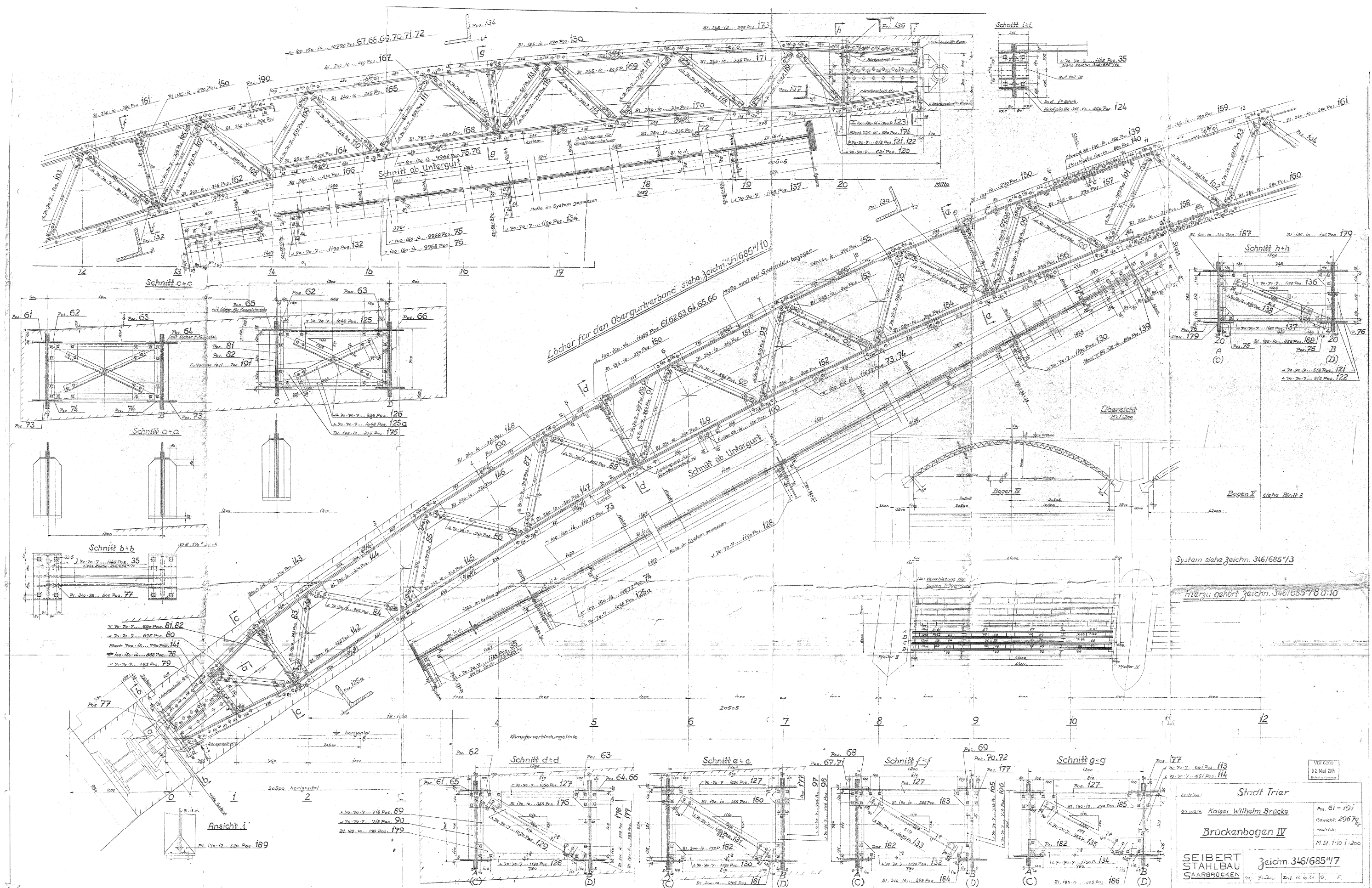
Schnitt 22-22 Untergurt

Bemerkung:
Pos. 202, 215 gleiche Blechgröße.
Pos. 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209,
210, 211, 212, 213, 214, gl. Blechgr.

Bemerkung:
Die Konstruktion ist abgewinkelt gezeichnet.

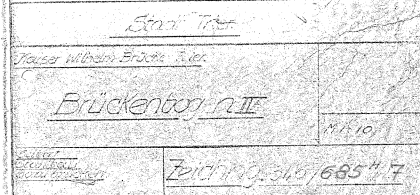
Löcher im L-Pos. 201 einseitig auf Montage bohren.

Stadt Trier	
Kaiser-Wilhelm-Brücke Trier	Pos. 201-202
Brückenbogen IV mit Obergurtverband	Ansicht
Gezeichnet von: E. BERTHOLD	Gezeichnet am: 11.1.18
Zeichn. 346/685'18	



System siehe Zeichn. 346/685/13
Hierzu gehört Zeichn. 346/685/18 u. 10

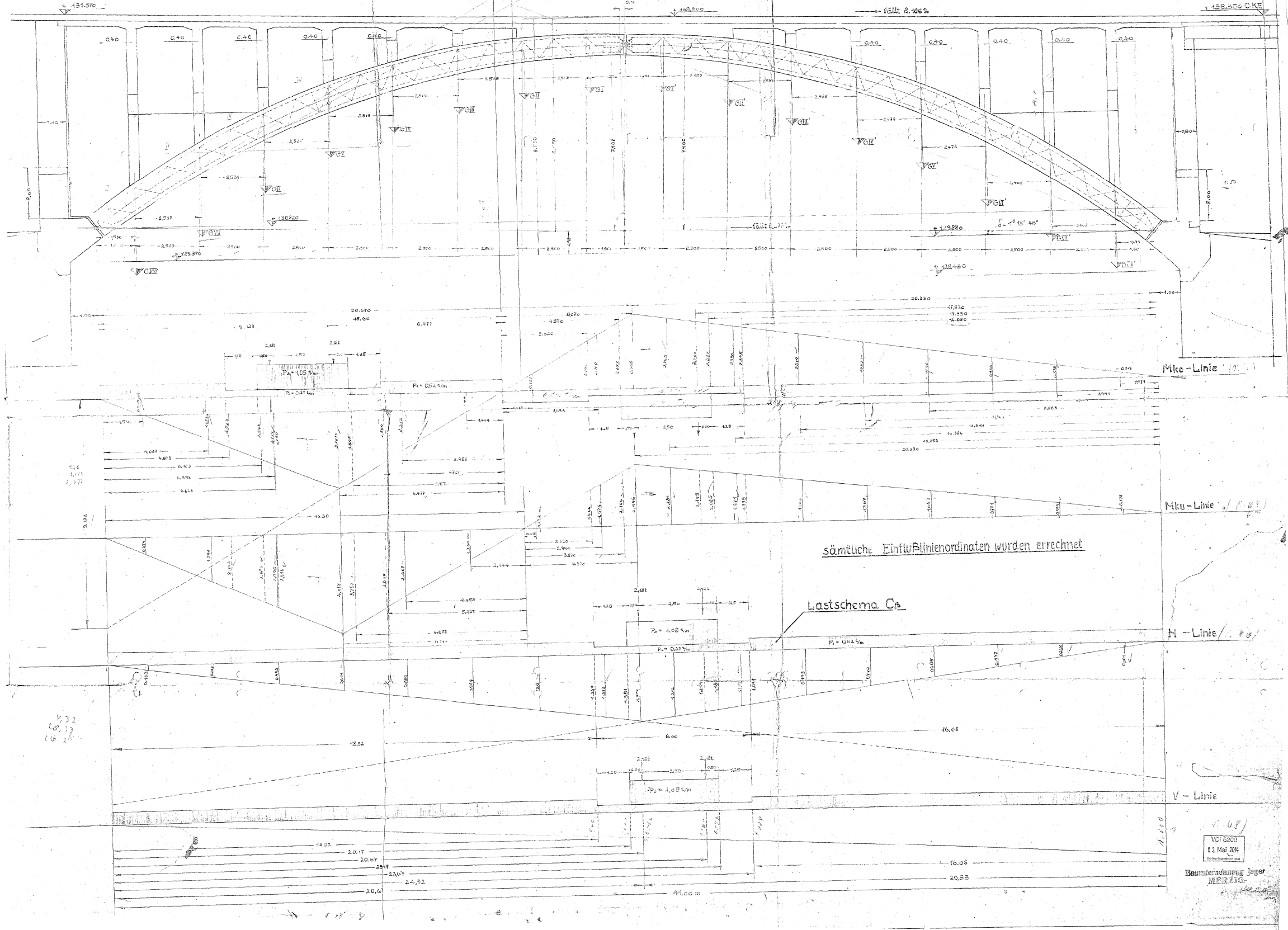
Stadt Trier	
Kaiser Wilhelm Brücke	
Brückenbogen IV	
SEIBERT STAHLBAU SAARBRÜCKEN	Zeichn. 346/685/17 M. St. 1:10 1:200



Kaiser-Wilhelm-Brücke Trier Anlage zur statischen Berechnung der Verbundkonstruktion Nummer 1 M. 1:50

In ständiger Rücksicht spezial
 Trier, den 15. 11. 1904
 Ingenieur- und Bauingenieur-Verband
 Regierungsbezirk Trier
 Trier, den 15. 11. 1904
 Ingenieur- und Bauingenieur-Verband

Baumstatik-Ing. Jäger
 Reich- und Reichs-
 Ingenieur-Verband



sämtliche Einflußlinienordinaten wurden errechnet

Lastschema Ca

VDI 6200
 02. Mai 2004
 Baumstatik-Ing. Jäger
 RECHNUNG

